

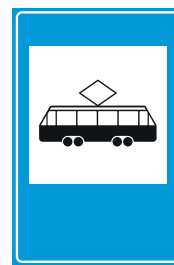
7. ÜHISSÕIDUKITEGA ARVESTAMINE

Ühissõidukid on buss, troll või tramm. Ühissõidukipeatused on kohad, kus reisijad saavad sõidukisse siseneda ja sealt väljuda või ühissõidukit oodata. Juhid peavad peatustes ja nende läheduses olema tähelepanelikud, kuna neis võib olla korraga palju jalakäijaid. Jalgrattur, kes liigub peatuse lähedal, peab meeles pidama, et kiirema liiklejana ei tohi ta jalakäijaid ohustada.

Ühissõidukipeatuse asukoha esiletoomiseks võib teele olla märgitud kollane siksak (enamasti suuremates linnades).



Märk tähistab
bussi- või
trollipeatust



Märk tähistab
trammipeatust



Tee ääres asuv taskuta bussipeatus



Taskuga bussipeatus



Bussipeatuses võivad peatuda (mitte parkida) ka teised sõidukijuhid (ka jalgrattur), kui nad ei sega ühissõidukite liiklust. Ohutum on peatuda taskuga ühissõidukipeatuses, kuna see on tihedast liiklusest eraldatud.

PEATUSES JALAKÄIJATEGA ARVESTAMINE

Jalgrattur peab andma teed bussile, trollile või trammile minevatele ja sealt tulevatele jalakäijatele. Peatusele lähenedes peab vähendama sõidukiirust, jälgima jalakäijate liikumise suundi ning vajaduse korral andma neile teed. Kui vaja, peab rattur seisma jääma.



Jalgrattur ja autojuht on peatunud, et anda teed trammilt väljuvatele jalakäijatele



Jalgratta- ja jalgteel läbib bussipeatust. Jalgrattur vähendab kiirust, et olla valmis jalakäijatele teed andma

ÜHISSÕIDUKITELE TEE ANDMINE



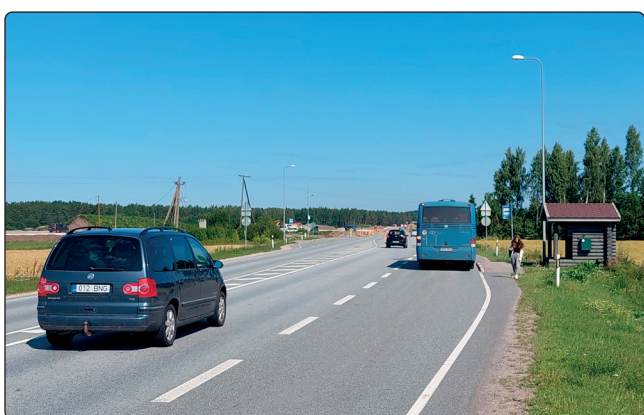
Autojuht on peatunud, et anda teed peatusest väljuvale bussile



Asulas peavad kõik juhid andma teed peatusest väljuvale ühissõidukile.



Märk tähistab asulat



Asulavälisel teel juhid peatusest väljuvale bussile teed andma ei pea

Asulavälisel teel peatusest väljuvale bussile juhid teed andma ei pea. Jalgratturil on ohutum lasta peatusest väljuval bussil ära sõita. Bussijuht ei pruugi märgata teel liikuvat jalgratturit ning võib talle tahtmatult peatusest väljumisel ette sõita.



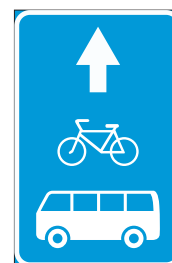
Märk tähistab asula lõppu

ÜHISSÕIDUKIRAJAL LIIKLEMINE

Busside ja trollide kiiremaks liikluseks on suuremates linnades loodud eraldi ühissõidukirajad (bussirada). Eraldi bussirajal tohivad teised juhid liikuda ainult siis, kui nad reastuvad rajale enne peatset pööret.



Fooriga ristmik, paremal on liiklusmärgi ja teemärgisega bussirada



Jalgrattur võib liigelda ka eraldi liiklusmärgiga „Ühissõiduki- ja jalgrattarada“ tähistatud sõidurajal. Sellisel rajal on noorel jalgratturil siiski ohtlik liigelda. Bussijuhile võib rattur märkamata jääda ning aeglasemalt liikuv rattur võib takistada busliiklust.

7. PEATÜKI „ÜHISSÕIDUKITEGA ARVESTAMINE“ HARJUTUSED

1. Joonista ühistranspordipeatus (bussi-, trolli-või trammipeatus), mida kõige enam kasutad! Lisa ka liiklusmärgid, teekattemärgised ja muud detailid (nt infotahvel, reklaamplakat, pink jne)!

2. Märki, missugune jalakäija käitumine on sinu arvates ühissõidukipeatuses õige, missugune vale! Lisa viisaka ja teistega arvestava käitumise juurde roheline 😊, ohtliku käitumise juurde punane ikoon ☹️. Arutle vanemate või õpetajaga, miks on mõned tegevused ohtlikud.

- Ajan sõpradega vaikselt juttu.
- Mängin sõbraga inimeste vahel kulli.
- Viskan möödasõitvaid autosid kividega.
- Viskan prügi prügikasti.
- Mängin igavusest kõnnitee äärekividel tasakaalumängu.
- Ootan bussi rahulikult pingil istudes.
- Bussi lähenedes liigun rahulikult bussi ukse poole.
- Bussi lähenedes trügin esimesena bussi ukse poole.