

# 13. REGULEERIJA MÄRGUANDED

Liikluses võib ette tulla tavapärasest erinevaid olukordi, kus liiklust juhib näiteks reguleerija. Kui ristmikul on reguleerija, siis peab tema märguandeid alati järgima. Reguleerija märguanded on tähtsamad kui foorid või liiklusmärgid.



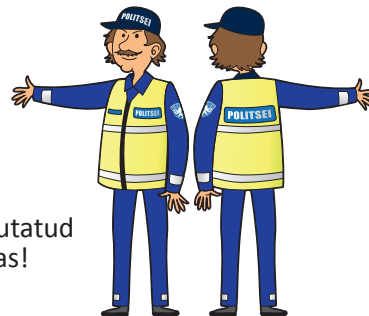
**Kus oled liikluses reguleerijat näinud? Mille järgi sa reguleerija ära tunned?**



Sõita ei tohi!



Sõita ei tohi väljasirutatud käega risti suunas!



Kui ristmikul seisab reguleerija näo või seljaga sinu poole, siis sõita ei tohi.

On võimalik, et reguleerijal on sirutatud välja üks käsi või mõlemad käed. Sõita ei tohi suunas, mis on väljasirutatud käega risti.



Keegi ei liigu!

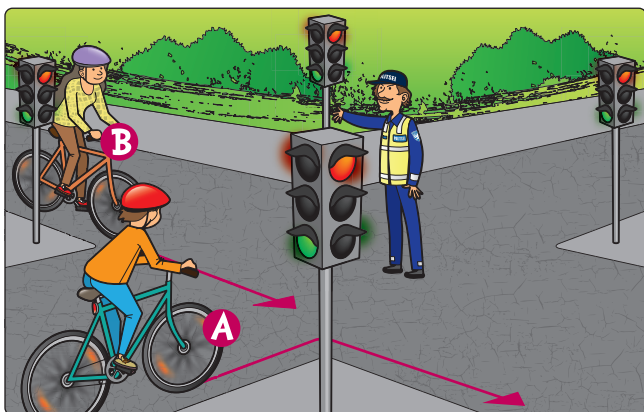


Võib liikuda!



Ülestõstetud käega reguleerija märguanne tähendab jalakäijate ja juhtide liikumise keeldu. Kõik liiklejad ootavad kuni reguleerija annab loa edasi liikuda.

Juhul kui reguleerija on sinu suunas küljega, võib ristmikku ületada. Siiski tasub olla eriti tähelepanelik selle suhtes, kas kõik juhid on reguleerijat märganud ja mõistavad tema märguandeid.



Pildil on fooritulede järgi õigus liikuda jalgratturil A, sest temale põleb fooris roheline tuli. Kuna ristmikul on reguleerija, siis foorituled ei kehti. Reguleerija on jalgrattur A suunas näoga, käsi risti välja sirutatud, mis tähendab, et liikuda ei tohi. Seepärast ületab ristmiku esimesena hoopis jalgrattur B, kelle poole on reguleerija küljega. Jalgrattur A peab ootama liikumist lubavat märguannet.

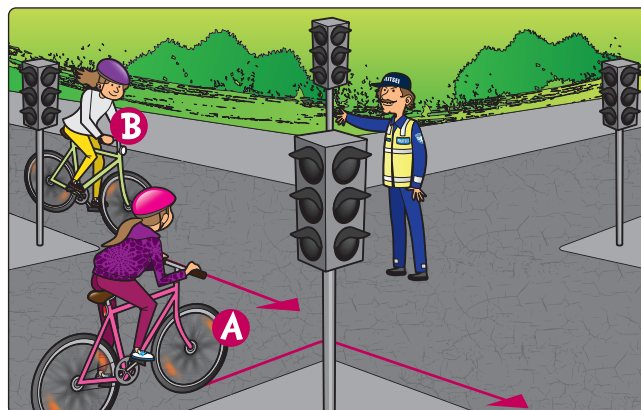
# 13. PEATÜKI „REGULEERIJA MÄRGUANDED“ HARJUTUSED

1. Kes liigub ristmikul esimesena?  
 Jalgrattur A või B? .....  
 Põhjenda: miks?

.....

.....

.....



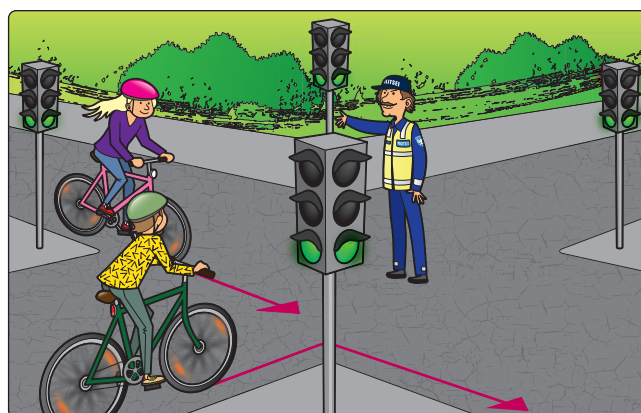
2. Vaata pilti! Miks on ristmikul reguleerija?

.....

.....

.....

.....



3. Kuidas peavad liiklejad käituma, kui ristmikul seisab reguleerija, kellel on üks käsi üles tõstetud?

.....

.....

.....

.....



4. Palun kirjuta fooritulede tähendused.



PUNANE .....

KOLLANE .....

ROHELINE .....