



OCTUBRE 2026 · SAN SALVADOR

PERFIL CORPORATIVO

Construcción marina y buceo comercial en Centroamérica

DATOS DE LA EMPRESA

RAZÓN SOCIAL	Indepth Services, S.A. de C.V.
NOMBRE COMERCIAL	Zion Marine Centroamérica
NIT	0623-170926-112-0
BASE OPERATIVA	3 Calle Poniente, Pasaje Los Pinos #112, San Salvador, El Salvador
OPERANDO EN EL SALVADOR DESDE	Octubre de 2026
COBERTURA	El Salvador, Honduras y Guatemala
MODALIDAD DE CONTRATACIÓN	Contratista principal o subcontratista. Todo contrato en Centroamérica se firma con Indepth Services, S.A. de C.V.
EMPRESA MATRIZ	Zion Marine, Inc. · 101-A Indian Center Court, Kingsport, TN 37660, EE.UU. · Fundada en 2016
LICENCIAS EE.UU.	Contratista general y marino en Tennessee, Virginia, Carolina del Norte, Carolina del Sur y Florida
SEGUROS	Responsabilidad general y marina con cobertura en Centroamérica. Certificados a solicitud.
FIANZAS	Capacidad de fianza de cumplimiento y de pago. Carta de la afianzadora a solicitud.
PRECALIFICACIÓN	ISNetworld · Avetta · EMR 0.83
DOCUMENTACIÓN	Documentación fiscal, registral y de contratación disponible a solicitud.

EQUIPO Y MOVILIZACIÓN

1 día

Cuadrilla y equipo en sitio en cualquier punto de El Salvador

1 a 2 días

Movilización a Honduras y Guatemala desde San Salvador

Varias cuadrillas

Equipo de aire de superficie en el país para operar más de una cuadrilla a la vez

< 24 h

Respuesta técnica a toda consulta, en horas hábiles

QUÉ HACEMOS

Somos el contratista responsable de la obra bajo el agua. Un solo responsable desde la inspección hasta la obra terminada, con cuadrillas propias y supervisor en sitio.

CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

- Soldadura y corte subacuático
- Reparación de concreto: fisuras, descascaramiento, inyección epóxica
- Encapsulamiento de pilotes y subestructuras de puentes
- Instalación de válvulas, compuertas de descarga y rejillas
- Instalación y retiro de vigas de cierre y ataguías
- Colocación de concreto y lechada bajo el agua
- Instalación de tuberías subacuáticas
- Dragado dirigido por buzos y obras contra socavación

INSPECCIÓN Y SOPORTE DE INGENIERÍA

- Muelles, pilotes, puentes y muros de atraque
- Presas hidroeléctricas, tomas y obras de descarga
- Rejillas, mallas y compuertas
- Inspección interior y exterior de tuberías
- Tanques de agua potable
- Medición ultrasónica de espesores y END
- QA/QC de construcción subacuática y planos CAD
- Soporte de ingeniería, no diseño estructural: trabajamos con el ingeniero del cliente

BUCEO COMERCIAL ESPECIALIZADO

- SCUBA y aire suministrado desde superficie
- Descompresión en superficie con oxígeno (SurDO2) a más de 100 pies
- Presas y casas de máquinas con presión diferencial (ΔP)
- Entrada a espacios confinados con permiso
- Buceo en agua potable y en agua contaminada con equipo sellado
- Soporte directo a contratistas generales en obras portuarias

SEGURIDAD

Cada trabajo se hace bajo un solo manual de prácticas seguras de buceo, basado en las normas de buceo comercial de Estados Unidos e internacionales. El mismo manual en Tennessee y en Acajutla. Donde existe normativa local, también la cumplimos.

TRIR 0.0

Tres años sin
accidentes
registrables

EMR 0.83

Índice de experiencia
en seguros EE.UU.

ADCI

Buzos y supervisores
certificados

24 h

Atención de
emergencias

OSHA 29 CFR 1910 SUBPART T

Nadie entra al agua sin aire de reserva,
comunicación con superficie y un supervisor que
firma el plan.

OSHA 29 CFR 1926 SUBPART Y

La grúa, el corte y la soldadura bajo el agua siguen
un procedimiento escrito.

ADCI CONSENSUS STANDARDS

Cada buzo tiene una certificación que usted puede
verificar.

USACE EM 385-1-1

En presas y tomas se bloquea, se etiqueta y se
verifica la compuerta antes de la primera inmersión.

U.S. NAVY DIVING MANUAL

Las tablas de descompresión que usamos son las
de la Marina de EE.UU.

LO QUE EL CLIENTE VE EN SITIO

PLAN DE EMERGENCIA DEL SITIO

Médico hiperbárico, hospital receptor, ruta de traslado y
cámara más cercana confirmados antes de la primera
inmersión. En trabajos profundos, la cámara y su
operador están en la barcaza.

LISTA DE VERIFICACIÓN AP

Bloqueo y etiquetado, sellos de compuerta verificados,
succión eliminada antes de que alguien entre al agua.

REUNIÓN DIARIA ANTES DE BUCEAR

Toda la cuadrilla, todos los días: qué vamos a hacer, qué
puede salir mal y cuánto tiempo de fondo tenemos.

BITÁCORAS ABIERTAS

Equipo y soporte de vida revisados antes de cada
inmersión. Bitácora de buceo y de campo a disposición
del cliente.

PERSONAL CLAVE

JOSEPH TEMPLETON

PRESIDENTE, ZION MARINE
CENTROAMÉRICA

Más de 25 años dirigiendo cuadrillas, proyectos y empresas de construcción marina. Contratista general y marino con licencia en cinco estados de EE.UU. Supervisor de buceo con gas mixto certificado por ADCI y autor del manual de prácticas seguras de buceo de Zion Marine. Reside en El Salvador y dirige la operación regional en persona.

WALTER MARTÍNEZ

GERENTE DE OPERACIONES,
CENTROAMÉRICA

Buzo comercial con cerca de 20 años en el agua en El Salvador. Obras portuarias, presas e infraestructura industrial de la región. Instructor PADI. Lidera las cuadrillas de Zion Marine en Centroamérica bajo el mismo manual que rige cada proyecto en Estados Unidos.

BRIAN GREENE

VICEPRESIDENTE

Más de 20 años en la industria del buceo comercial. Supervisor de buceo con gas mixto certificado por ADCI. Supervisa todas las operaciones de Zion Marine en EE.UU. y apoya la operación de Centroamérica según sea necesario.

PROYECTOS RECIENTES

Trabajos terminados por Zion Marine en Estados Unidos. Los mismos supervisores que dirigieron estas obras dirigen las de Centroamérica. Referencias a solicitud.

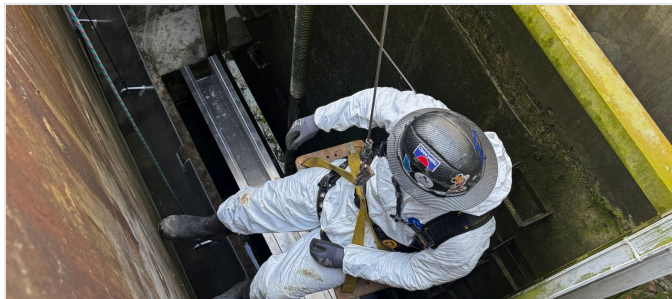


TOMA DE AGUA POTABLE

MEJORAS A LA TOMA DE LAKE TUSCALOOSA, ALABAMA

Propietario: Ciudad de Tuscaloosa • CG: Haren Construction • 2024

Demolición de la toma de madera y su lastre, e instalación con buzos de formaleta, refuerzo, concreto y la nueva toma. Reemplazo de rieles guía de rejillas y de la toma de la válvula de aireación. Aire de superficie desde barcaza a más de 100 pies, con SurDO2, cámara, operador y técnico médico de buceo en sitio.



AGUAS RESIDUALES / AGUA CONTAMINADA

REEMPLAZO DE VÁLVULAS Y COMPUERTAS, INSTALACIÓN DE JEA, JACKSONVILLE, FLORIDA

Propietario: JEA • CG: Wharton-Smith • 2022 a 2024

Buceo en agua contaminada en una planta en operación, con traje sellado, casco con sello positivo y descontaminación en superficie. Reemplazo de válvulas, corte y perforación de concreto con sierra hidráulica, instalación de bridas de bloqueo y compuertas deslizantes, sin sacar la planta de servicio.

DIQUE / CONTROL DE INUNDACIONES

DIQUE / CONTROL DE INUNDACIONES

PROYECTO DE MEJORA DEL DIQUE R.M. CLAYTON, ATLANTA, GEORGIA

Propietario: Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE.UU. · CG: Astra Group · 2025 a 2026

Instalación bajo el agua de cuatro dispositivos de prevención de reflujo a medida en las descargas del dique: válvula de charnela de 9 pies, válvula pico de pato de 48 pulgadas, compuerta deslizante especial y válvula de charnela de 8 × 7 pies. Fabricación, aparejo e instalación con buzos.

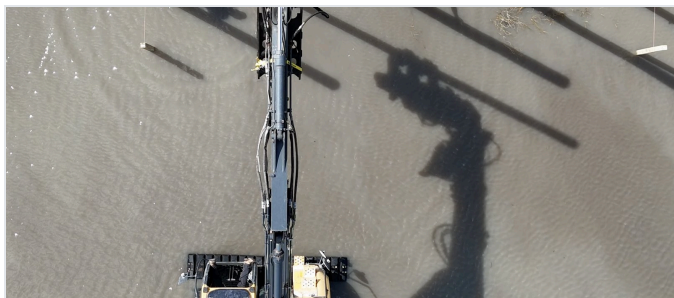
PUERTO / PROTECCIÓN CATÓDICA

PUERTO / PROTECCIÓN CATÓDICA

MUELLE 214, PORT TAMPA BAY, FLORIDA

Propietario: Port Tampa Bay · CG: Russell Marine · 2025 a 2026

Instalación bajo el agua de 294 ánodos de sacrificio de 194 libras en la subestructura de acero del muelle. Cuadrilla con aire de superficie y equipo de soldadura y corte subacuático. Especialista en protección catódica en sitio para instalación, monitoreo y puesta en servicio.



FRENTE DE AGUA MUNICIPAL / CONTRATISTA
PRINCIPAL

MALECÓN Y MUELLE DE LAKE FAIRVIEW, ORLANDO, FLORIDA

Propietario: Ciudad de Orlando · Zion Marine contratista principal, con fianza · 2024 a 2025

Licitación pública IFB24-0439. Demolición de la estructura existente y construcción de un nuevo malecón y muelle: hincado de pilotes, estructura, cubierta y herrajes marinos. Zion Marine titular del contrato y de las fianzas de cumplimiento y de pago ante la ciudad.

PUENTE CARRETERO / REPARACIÓN DE PILOTES

PUENTE CARRETERO / REPARACIÓN DE PILOTES

ENCAMISADOS DE PILOTES, PUENTES SR 2 Y SR 52, GEORGIA

Propietario: Departamento de Transporte de Georgia · CG: Massanna Construction · 2024

Preparación de pilotes e instalación de 148 pies lineales de encamisados integrales no estructurales en dos puentes carreteros. Encamisados de 34 a 58 pulgadas, dragado manual a nivel y relleno bombeado colocado por la cuadrilla desde plataformas flotantes.

CONTACTO

WHATSAPP +503 6268 3122

TELÉFONO EL SALVADOR +503 2113 9466

CORREO info@zionmarine.com

WEB zionmarine.sv

SEDE EE.UU. +1 423 343 5312 · Línea gratuita +1 877 348 9466

CONTACTO

Cuéntenos qué estructura tiene y qué le preocupa.
Le respondemos con un alcance, los requisitos de
seguridad y una fecha.

WhatsApp +503 6268 3122

Teléfono El Salvador +503 2113 9466

Correo info@zionmarine.com

Web zionmarine.sv

