

Información del producto

Special Tec US3220 SAE 5W-30

PI 6/08/19/2025



FOR THE DRIVERS

Descripción

Aceite de motor de mezcla sintética y baja viscosidad, diseñado para cumplir con las exigencias específicas de los motores asiáticos y americanos. El aceite está formulado especialmente para brindar la mejor protección contra el desgaste y eficiencia del motor. Para motores a gasolina con o sin inyección directa (GDI) y turbocompresores.

Propiedades

- Excelente limpieza del motor
- Garantiza bajo consumo de combustible y bajas emisiones
- Excelente resistencia al desgaste
- Mezclable con la mayoría de los aceites de motor disponibles comercialmente
- Larga vida útil del motor

Especificaciones / Aprobaciones

API SQ • ILSAC GF-7A

Datos técnicos

Clase SAE (aceites de motor)	5W-30 SAE J300
Densidad a 59 °F	0,855 g/cm ³ ASTM D4052
Viscosidad a 104 °F	61,5 mm ² /s ASTM D445
Viscosidad a 212 °F	10,30 mm ² /s ASTM D445
Viscosidad a -31 °F (MRV)	60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -22 °F (CCS)	6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	167 ASTM D2270
HTHS a 302 °F	2,9 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-49 °F ASTM D97
Pérdida por evaporación (Noack)	11,5 % ASTM D5800
Punto de inflamación	428 °F ASTM D92
Número de base total	7,0 mg KOH/g ASTM D2896
Cenizas sulfatadas	0,7 g/100g ASTM D874
Número de color (ASTM)	2,5 ASTM D1500
Base del aceite	

Áreas de aplicación

Para motores a gasolina asiáticos y americanos en los que se requiera o recomiende un aceite de motor conforme a las especificaciones actuales. Probado como seguro para convertidores catalíticos y turbocompresores.

Tamaños de envase disponibles

208,2 l Tambor de chapa negra	49503 USEN
1.003,1 l Contenedor	49504 USEN
1 l Camión cisterna	49505 USEN

Nuestra información se basa en una investigación exhaustiva y puede considerarse confiable, aunque no legalmente vinculante.