

Información del producto

Special Tec US3800 SAE 15W-40

PI 1/02/25/2026



FOR THE DRIVERS

Descripción

Aceite de motor low-SAPS, de mezcla sintética, desarrollado específicamente para cumplir con las exigencias de motores diésel de servicio pesado con o sin sistemas de filtro de partículas diésel (DPF). Su innovadora tecnología de aditivos permite una película lubricante estable incluso bajo condiciones de operación extremas. Diseñado con tecnología comprobada de protección contra el desgaste. Mantiene los sellos de goma, como sellos de vástago de válvula, sellos de cigüeñal, sellos de leva, entre otros, suaves y flexibles para el menor consumo de aceite.

Propiedades

- Excelentes propiedades detergentes y dispersantes
- Alta resistencia al desgaste
- Excelente resistencia de la película de aceite
- Excelente resistencia al envejecimiento
- Amplio rango de temperatura de operación
- Miscible con todos los aceites de motor disponibles comercialmente

Especificaciones / Aprobaciones

API CK-4 • API SN • Detroit Diesel DFS 93K222 • Cummins CES 20086

LIQUI MOLY recomienda este producto para vehículos o conjuntos en los que se requieran las siguientes especificaciones o números de pieza original:

Allison C4 • API CF, CF-2, CF-4, CG-4, CH-4, CI-4, CI-4 Plus, CJ-4 • Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20081

Datos técnicos

| | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| Clase SAE (aceites de motor) | 15W-40 SAE J300 |
| Densidad a 59 °F | 0,875 g/cm ³ ASTM D4052 |
| Viscosidad a 104 °F | 117,0 mm ² /s ASTM D445 |
| Viscosidad a 212 °F | 15,5 mm ² /s ASTM D445 |
| Viscosidad a -13 °F (MRV) | 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viscosidad a -4 °F (CCS) | 7000 mPas ASTM D5293 |
| Índice de viscosidad | 140 ASTM D2270 |
| HTHS a 302 °F | 3,7 mPas ASTM D5481 |
| Punto de fluidez | -27 °F ASTM D97 |
| Pérdida por evaporación (Noack) | 10,0 % ASTM D5800 |

Datos técnicos

| | |
|------------------------|-----------------------------|
| Punto de inflamación | 446 °F ASTM D92 |
| Número de base total | 10,0 mg KOH/g ASTM D2896 |
| Cenizas sulfatadas | 1,0 g/100g ASTM D874 |
| Número de color (ASTM) | 3,0 ASTM D1500 |

Áreas de aplicación

Para motores diésel en los que se requiera o recomiende un aceite de motor conforme a las especificaciones actuales. Probado como seguro para convertidores catalíticos, filtros de partículas diésel (DPF) y turbocompresores.

Aplicación

¡Observe las instrucciones del fabricante!

Tamaños de envase disponibles

| | |
|-------------------------------|---------------|
| 18,9 l Cubeta plástica | 49518 USEN |
| 208,2 l Tambor de chapa negra | 49509 USEN |
| 1.003,1 l Contenedor | 49510 USEN |
| 1 l Camión cisterna | 49511 USEN |

Nuestra información se basa en una investigación exhaustiva y puede considerarse confiable, aunque no legalmente vinculante.