

Información del producto

Special Tec US3200 SAE 0W-20

PI 4/08/19/2025



FOR THE DRIVERS

Descripción

Aceite de motor totalmente sintético de baja viscosidad, diseñado para cumplir con las exigencias específicas de los motores asiáticos y americanos modernos. El aceite está formulado especialmente para brindar la mejor protección contra el desgaste y eficiencia del motor. Para motores a gasolina con o sin inyección directa (GDI) y turbocompresores.

Propiedades

- Maximiza la lubricación durante el arranque en frío
- Garantiza bajo consumo de combustible y bajas emisiones
- Excelente resistencia al desgaste y limpieza del motor
- Mezclable con aceites de motor disponibles comercialmente
- Largo período de uso

Especificaciones / Aprobaciones

API SQ • ILSAC GF-7A

Datos técnicos

Clase SAE (aceites de motor)	0W-20 SAE J300
Densidad a 59 °F	0,845 g/cm ³ ASTM D4502
Viscosidad a 104 °F	46,0 mm ² /s ASTM D445
Viscosidad a 212 °F	8,60 mm ² /s ASTM D445
Viscosidad a -40 °F (MRV)	60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -31 °F (CCS)	6200 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	167 ASTM D2270
HTHS a 302 °F	2,6 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-49 °F ASTM D97
Pérdida por evaporación (Noack)	9,7 % ASTM D5800
Punto de inflamación	428 °F ASTM D92
Número de base total	7,0 mg KOH/g ASTM D2896
Cenizas sulfatadas	0,7 g/100g ASTM D874
Número de color (ASTM)	2,5 ASTM D1500
Base del aceite	

Áreas de aplicación

Para motores a gasolina asiáticos y americanos en los que se requiera o recomiende un aceite de motor conforme a las especificaciones actuales. Probado como seguro para convertidores catalíticos y turbocompresores.

Tamaños de envase disponibles

208,2 l Tambor de chapa negra	49500 USEN
1.003,1 l Contenedor	49501 USEN
1 l Camión cisterna	49502 USEN

Nuestra información se basa en una investigación exhaustiva y puede considerarse confiable, aunque no legalmente vinculante.

Información del producto

Special Tec US3210 SAE 5W-20

PI 6/08/19/2025



FOR THE DRIVERS

Descripción

Aceite de motor de mezcla sintética y baja viscosidad, diseñado para cumplir con las exigencias específicas de los motores asiáticos y americanos. El aceite está formulado especialmente para brindar la mejor protección contra el desgaste y eficiencia del motor. Para motores a gasolina con o sin inyección directa (GDI) y turbocompresores.

Propiedades

- Excelente limpieza del motor
- Excelente resistencia al desgaste
- Mezclable con la mayoría de los aceites de motor disponibles comercialmente
- Larga vida útil del motor

Especificaciones / Aprobaciones

API SQ • ILSAC GF-7A

Datos técnicos

Clase SAE (aceites de motor)	5W-20 SAE J300
Densidad a 59 °F	0,855 g/cm ³ ASTM D4052
Viscosidad a 104 °F	48,0 mm ² /s ASTM D445
Viscosidad a 212 °F	8,4 mm ² /s ASTM D445
Viscosidad a -31 °F (MRV)	60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -22 °F (CCS)	6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	150 ASTM D2270
HTHS a 302 °F	2,6 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-49 °F ASTM D97
Pérdida por evaporación (Noack)	11,0 % ASTM D5800
Punto de inflamación	428 °F ASTM D92
Número de base total	7,0 mg KOH/g ASTM D2896
Cenizas sulfatadas	0,7 g/100g ASTM D874
Número de color (ASTM)	2,5 ASTM D1500
Base del aceite	

Áreas de aplicación

Para motores a gasolina asiáticos y americanos en los que se requiera o recomiende un aceite de motor conforme a las especificaciones actuales. Probado como seguro para convertidores catalíticos y turbocompresores.

Tamaños de envase disponibles

208,2 l Tambor de chapa negra	49506 USEN
1.003,1 l Contenedor	49507 USEN
1 l Camión cisterna	49508 USEN

Nuestra información se basa en una investigación exhaustiva y puede considerarse confiable, aunque no legalmente vinculante.

Información del producto

Special Tec US3220 SAE 5W-30

PI 6/08/19/2025



FOR THE DRIVERS

Descripción

Aceite de motor de mezcla sintética y baja viscosidad, diseñado para cumplir con las exigencias específicas de los motores asiáticos y americanos. El aceite está formulado especialmente para brindar la mejor protección contra el desgaste y eficiencia del motor. Para motores a gasolina con o sin inyección directa (GDI) y turbocompresores.

Propiedades

- Excelente limpieza del motor
- Garantiza bajo consumo de combustible y bajas emisiones
- Excelente resistencia al desgaste
- Mezclable con la mayoría de los aceites de motor disponibles comercialmente
- Larga vida útil del motor

Especificaciones / Aprobaciones

API SQ • ILSAC GF-7A

Datos técnicos

Clase SAE (aceites de motor)	5W-30 SAE J300
Densidad a 59 °F	0,855 g/cm ³ ASTM D4052
Viscosidad a 104 °F	61,5 mm ² /s ASTM D445
Viscosidad a 212 °F	10,30 mm ² /s ASTM D445
Viscosidad a -31 °F (MRV)	60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -22 °F (CCS)	6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	167 ASTM D2270
HTHS a 302 °F	2,9 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-49 °F ASTM D97
Pérdida por evaporación (Noack)	11,5 % ASTM D5800
Punto de inflamación	428 °F ASTM D92
Número de base total	7,0 mg KOH/g ASTM D2896
Cenizas sulfatadas	0,7 g/100g ASTM D874
Número de color (ASTM)	2,5 ASTM D1500
Base del aceite	

Áreas de aplicación

Para motores a gasolina asiáticos y americanos en los que se requiera o recomiende un aceite de motor conforme a las especificaciones actuales. Probado como seguro para convertidores catalíticos y turbocompresores.

Tamaños de envase disponibles

208,2 l Tambor de chapa negra	49503 USEN
1.003,1 l Contenedor	49504 USEN
1 l Camión cisterna	49505 USEN

Nuestra información se basa en una investigación exhaustiva y puede considerarse confiable, aunque no legalmente vinculante.

Información del producto

Special Tec US3800 SAE 15W-40

PI 1/02/25/2026



FOR THE DRIVERS

Descripción

Aceite de motor low-SAPS, de mezcla sintética, desarrollado específicamente para cumplir con las exigencias de motores diésel de servicio pesado con o sin sistemas de filtro de partículas diésel (DPF). Su innovadora tecnología de aditivos permite una película lubricante estable incluso bajo condiciones de operación extremas. Diseñado con tecnología comprobada de protección contra el desgaste. Mantiene los sellos de goma, como sellos de vástago de válvula, sellos de cigüeñal, sellos de leva, entre otros, suaves y flexibles para el menor consumo de aceite.

Propiedades

- Excelentes propiedades detergentes y dispersantes
- Alta resistencia al desgaste
- Excelente resistencia de la película de aceite
- Excelente resistencia al envejecimiento
- Amplio rango de temperatura de operación
- Miscible con todos los aceites de motor disponibles comercialmente

Especificaciones / Aprobaciones

API CK-4 • API SN • Detroit Diesel DFS 93K222 • Cummins CES 20086

LIQUI MOLY recomienda este producto para vehículos o conjuntos en los que se requieran las siguientes especificaciones o números de pieza original:

Allison C4 • API CF, CF-2, CF-4, CG-4, CH-4, CI-4, CI-4 Plus, CJ-4 • Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20081

Datos técnicos

Clase SAE (aceites de motor)	15W-40 SAE J300
Densidad a 59 °F	0,875 g/cm ³ ASTM D4052
Viscosidad a 104 °F	117,0 mm ² /s ASTM D445
Viscosidad a 212 °F	15,5 mm ² /s ASTM D445
Viscosidad a -13 °F (MRV)	60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -4 °F (CCS)	7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	140 ASTM D2270
HTHS a 302 °F	3,7 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-27 °F ASTM D97
Pérdida por evaporación (Noack)	10,0 % ASTM D5800

Datos técnicos

Punto de inflamación	446 °F ASTM D92
Número de base total	10,0 mg KOH/g ASTM D2896
Cenizas sulfatadas	1,0 g/100g ASTM D874
Número de color (ASTM)	3,0 ASTM D1500

Áreas de aplicación

Para motores diésel en los que se requiera o recomiende un aceite de motor conforme a las especificaciones actuales. Probado como seguro para convertidores catalíticos, filtros de partículas diésel (DPF) y turbocompresores.

Aplicación

¡Observe las instrucciones del fabricante!

Tamaños de envase disponibles

18,9 l Cubeta plástica	49518 USEN
208,2 l Tambor de chapa negra	49509 USEN
1.003,1 l Contenedor	49510 USEN
1 l Camión cisterna	49511 USEN

Nuestra información se basa en una investigación exhaustiva y puede considerarse confiable, aunque no legalmente vinculante.